Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

Департамент растениеводства, механизации, химизации и защиты растений

Федеральное государственное бюджетное учреждение "Кубанская государственная зональная машиноиспытательная станция"

Протокол испытаний № 07-93-2019 (5010162)



Плуг оборотный навесной ПОН-4+1

Изготовитель (разработчик)	Адрес
ЗАО "Рубцовский завод запасных	658220, Алтайский край,
частей"	г. Рубцовск, ул. Арычная, д. 8

Результаты испытаний (краткие)

Плуг оборотный навесной ПОН-4+1

Качество работы:

" 150

Назначение и описание конструкции машины

Предназначен для отвальной вспашки различных почв под зерновые и технические культуры на глубину 20-30 см на участках, не засоренных камнями, плитняком и другими препятствиями, с удельным сопротивлением до 0,09 МПа (0,9 кг/см²), твердостью почвы до 3,0 МПа и влажностью до 22 %, на склонах до 8°. Плуг агрегатируется с тракторами мощностью двигателя 155-180 л.с.

Плуг является навесной машиной и состоит из следующих основных узлов: рамы, трехточечного навесного устройства, рабочих органов (корпусов), опорного колеса, гидросистемы. Рама представляет собой конструкцию из бруса прямоугольного сечения. В передней части рамы расположено трехточечное навесное устройство, в средней части - опорное колесо с механизмом регулировки глубины хода рабочих органов. На данном плуге имеется ступенчатая регулировка ширины захвата корпуса.

Вид работы	Отвальная вспашка
Глубина обработки средняя, см	22,9
Гребнистость поверхности почвы, см	4,8
Заделка растительных и пожнивных остатков, %	100
Крошение почвы, %,	
размеры фракций, мм:	
от 0 до 50 включ.	66,4
св. 50 -"- 100 -"-	18,8
-"- 100 -"- 150 -"-	14,8

150	l O
Глубина заделки растительных и пожнивных ос-	
татков, см	13,8
Забивание и залипание рабочих органов	Не отмечено

Условия эксплуатации:	
- навеска (способ агрегатирования)	Навесной
- перевод в рабочее и транспортное положение	Гидросистемой трактора,
	управляемой из кабины
	трактора
- настройка рабочих органов	Механическая, посредст-
	вом регулировки опорно-
	го колеса
- время подготовки машины к работе (навески)	0,07
Агрегатирование	Беларус 1221.2
Трудоемкость ежесменного ТО, челч	0,08
Эксплуатационная надежность	Хорошая

Техническая характеристика	
Показатели	Численные значения
Габаритные размеры плуга, мм:	
- в рабочем положении	
длина	4300
ширина	2200 (5 корпусов при
	ширине захвата корпуса
	350 мм)
высота	1700
Рабочие скорости, км/ч	6,2-6,4
Ширина захвата, м:	
- конструкционная	1,75
- рабочая	1,8
Транспортная скорость, км/ч	До 20
Масса машины, кг:	
- эксплуатационная	1420
Пределы регулирования рабочих органов	
по глубине, см	20-30
Другие показатели	
Тип корпуса	Культурный
Ширина захвата корпуса конструкционная, мм	300; 350; 400
Расстояние от опорной плоскости плуга	
до нижней плоскости рамы, мм	760
Расстояние между корпусами	
по ходу плуга, мм	800
Количество корпусов, шт.:	
- левооборачивающих	5
- правооборочивающих	5

Результаты испытаний	
Качество работы	Условия испытаний были типичными для зоны
	деятельности МИС и не соответствовали требова-
	ниям ТУ, по твердости и влажности почвы в обра-
	батываемом слое.
	Обрабатываемые поля имели ровные рельеф и
	микрорельеф. По типу почв преобладал чернозем
	карбонатный малогумусный мощный тяжелосугли-
	нистого механического состава. Камней на полях не
	отмечено.
	Влажность почвы в слоях от 0 до 30 см в среднем
	составляла от 21,5 до 22,8 %, а местами в слое от 10
	до 20 см достигала 24,1 %, и в слое от 20 до 30 см
	достигала 24,2 %, что выше значения ТУ (по ТУ –
	до 22 % по слоям). Твердость почвы также

превышала допустимые по ТУ значения — до $3.0~\rm{M\Pi a}$ по слоям, и в слоях от $0~\rm{do}~30~\rm{cm}$ в среднем составляла от $1.9~\rm{do}~4.7~\rm{M\Pi a}$, а местами в слое от $20~\rm{do}~30~\rm{cm}$ превышала $5.0~\rm{M\Pi a}$. Масса растительных и пожнивных остатков на учетной площадке составила в среднем $695~\rm{f}~\rm{ha}~1~\rm{m}^2$, а их высота в среднем — $8.4~\rm{cm}$.

При этом показатели качества работы плуга в основном соответствовали требованиям ТУ и НД.

Средняя глубина обработки почвы составила 22.9 см (по ТУ -20-30 см). Гребнистость поверхности почвы составила 4,8 см (по ТУ не более 5,0 см), крошение почвы по содержанию фракций размером до 50 мм составляло в среднем 66,4 %, что несколько ниже требований TY - 71-75%, в связи с тем, что влажность почвы в слоях от 0 до 30 см в среднем составляла от 21,5 до 22,8 %, а местами в слое от 10 до 20 см достигала 24,1 %, и в слое от 20 до 30 см достигала 24,2 %, что выше значения ТУ – до 22 % по слоям, твердость почвы также превышала допустимые по ТУ значения – до 3,0 МПа по слоям, и в слое от 0 до 30 см в среднем составляла от 1,9 до 4,7 МПа, а местами в слое от 20 до 30 см превышала 5,0 МПа. Заделка растительных и пожнивных остатков составила 100 % (по ТУ – не менее 95 ± 5 %). Глубина заделки растительных и пожнивных остатков составляла в среднем 13,8 см, что также соответствует требованиям ТУ – 12-15 см.

Эксплуатационные по-казатели

При средней рабочей скорости движения агрегата 6,3 км/ч (по ТУ – 7,0-9,0 км/ч) и средней рабочей ширине захвата плуга 1,8 м, производительность агрегата за час основного времени составила 1,13 га (по ТУ – 1,35-1,80 га), производительность за час технологического времени составила 1,10 га, производительность за час сменного времени – 0,91 га. Удельный расход топлива за время сменной работы равен 22,3 кг/га. Снижение рабочей скорости движения агрегата и, как следствие, производительности произошло из-за того, что в хозяйстве плуг агрегатировался с трактором (Беларус 1221.2 – 136 л.с.) с мощностью двигателя меньше чем указано в ТУ – 155-180 л. с.

Коэффициент использования сменного времени составил 0,80, что соответствует требованиям НД – 0,80+0,05.

	Коэффициент надежности выполнения техноло- гического процесса равен 1,0 (по ТУ – 0,99).
Безопасность движения	Транспортирование плуга в агрегате с ЭС по дорогам общего пользования осуществляется при помощи фиксации рабочих органов и обозначенных габаритов.
Удобство управления	Удобно
Безопасность выполнения работ	Обеспечена
Техническое обслуживание	Техническое обслуживание (ТО) представляет собой комплекс операций по поддержанию работоспособности приспособления. Информация на проведение ТО достаточно полно отражена в инструкции по эксплуатации, что позволяет поддержать плуг в исправном состоянии: - ежесменное техническое обслуживание (ЕТО) с трудоемкостью проведения 0,08 челч (оперативная трудоемкость — 0,07 челч). Инструкция по эксплуатации содержит достаточно информации для эксплуатации, проведения наладок, регулировок и операций ТО. Текст и рисунки четкие, хорошо читаемые.

Заключение по результатам испытаний

Плуг оборотный навесной ПОН-4+1 соответствует своему назначению, удовлетворительно агрегатируется с трактором Беларус 1221.2, надежно выполняет технологический процесс на отвальной вспашке почвы, обеспечивая при этом эксплуатационно-технологические и агротехнические показатели качества работы, в основном соответствующие требованиям ТУ и НД.

Плуг имеет достаточный уровень технической надежности, коэффициент готовности с учетом организационного времени составил 1,0 (по ТУ не менее 0,98).

При оценке безопасности и эргономичности установлено, что конструкция плуга соответствует всем требованиям ГОСТ Р 53489-2009.

Испытания проведены:	ФГБУ "Кубанская МИС"
1	352243, Россия, Краснодарский край,
	г. Новокубанск-3, ул. Кутузова, 5
Испытания провел:	Юрченко Андрей Викторович
Источник информации:	Протокол испытаний
	№ 07-93-2019 (5010162)
	от 04 декабря 2019 года