# МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

#### ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "КУБАНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ"

# **ОТЧЕТ № 07-121-2014** (1010021)

от 02 декабря 2014 года

ВЫПОЛНЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ УСЛУГИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ ТРАКТОРА КОЛЕСНОГО JOHN DEERE 9460R

# СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1. Назначение трактора	4
<ol> <li>Результаты испытаний</li> <li>Показатель назначения</li> </ol>	
3. Перечень несоответствий трактора требованиям НД	8
4. Заключение по результатам испытаний	10
5. Выводы	11
Приложение А. Оценка эффективности изменений, внесенных в конструкцию машины и особенности конструкции	12

#### **ВВЕДЕНИЕ**

Наименование трактора	Колесный общего назначения
Марка трактора	JOHN DEERE 9460R
Марка двигателя	JOHN DEERE 6135RW201
Заводской номер трактора	1JZ9460RACP0001049
Заводской номер двигателя	RG6135G002941
Год изготовления	2012
Изготовитель	ООО "ДЖОН ДИР РУСЬ",
	Домодедово, Московская область,
	Россия
Сведения о сертификате	Нет данных
Период проведения испытаний	30.08.2013 -02.12.2014
Место проведения испытаний	ООО "Беломечетенское"
	Кочубеевского района
	Ставропольского края

Испытания трактора JOHN DEERE 9460R проведены на соответствие требованиям ГОСТ 7057-2001 (Тракторы сельскохозяйственные. Методы испытаний), по рабочей программе и методике, утвержденной директором  $\Phi$ ГБУ "Кубанская МИС" 04.09.2013 г.

#### 1. НАЗНАЧЕНИЕ ТРАКТОРА

Трактор колесный John Deere 9460R является энергонасыщенным колесным трактором с колесной формулой 4х4 общего назначения.

Колесный трактор John Deere 9460R предназначен для выполнения энергоемких и требующих больших тяговых усилий навесных, полунавесных и прицепных гидрофицированных машин для сельскохозяйственных работ. Трактор может использоваться на землеройно-дорожных работах, погрузочных и транспортных работах с прицепами и полуприцепами.

Двигатель John Deere 6135 RW201 рядный, шестицилиндровый с четырьмя клапанами на цилиндр, оснащен топливной системой с топливной рамкой высокого давления HP-CR и последовательными турбокомпрессорами. Также двигатель имеет систему рециркуляции отработанных газов EGR.

На тракторе установлена автоматическая гидромеханическая, ступенчатая КПП "AutoPowerShift" с электрогидравлическим управлением переключения передачи реверса, имеет 18 скоростей переднего хода и пять – заднего хода.

Для повышения уровня комфорта оператора установлена обновленная просторная, комфортабельная кабина Command ViewII с более эффективной системой кондиционирования воздуха и отопления. Сиденье оператора установлено на подвеске ActiveSeat. В кабине установлено дополнительно сиденье.

Для агрегатирования трактора с сельскохозяйственными машинами применяется тяговый брус.

Трактор по заказу может быть оснащен независимым задним BOM и 3-х точечной гидравлической навеской.

Гидросистема выполнена по принципу системы чувствительной к нагрузке на базе регулируемого насоса, 4-х секционный гидрораспределитель с электрогидравлическим управлением.



Рисунок 1 — Трактор колесный John Deere 9460R, вид спереди слева



Рисунок 2 – Трактор колесный John Deere 9460R, вид сзади слева



Рисунок 3 — Трактор John Deere 9460R в агрегате с посевным комплексом John Deere 1890 на посеве озимой пшеницы



Рисунок 4 – Трактор John Deere 9460R в агрегате с бороной дисковой KRAUSE 8200 на дисковом лущении стерни озимой пшеницы (3-й след)

# 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

#### 2.1. Показатели назначения

Показатель	Значение показателя по:		
	НД	данным	
		испытаний	
Техническая характеристика трактора			
Тип трактора	Общего назначения		
Тип двигателя	Дизельный,	шестицилиндровый,	
	рядный, с тур	бонаддувом и после-	
	довательным	воздушным охлажде-	
	нием		
Габаритные размеры трактора, мм:		,	
- длина	6960	6900	
- ширина	2934	2900	
- высота по кабине	3636	3900	
		(по проблесковому	
		маячку)	
База, мм	3500	3500	
Ширина колеи, мм:			
- крайних спаренных колес	Нет данных	2815	
- внутренних колес	То же	1985	
Дорожный просвет, мм			
- по крюку (ТСУ)	_''_	480	
Минимальный радиус поворота, м	5,5	5,6	
Масса трактора эксплуатационная, кг	17692	17690	
Диапазон скоростей движения, км/ч:			
- переднего хода	2,4-40,0	2,4-40,0	
- заднего хода	2,0-16,1	2,0-16,1	
Заправочные емкости, л:			
- топливный бак	1325	1325	
- система охлаждения	55	55	
- картер двигателя	60	60	
- трансмиссия/гидравлическая система	124,2	124,2	

# Мощностные и топливно-экономические показатели двигателя

Не предусмотрено программой-методикой испытаний (ВОМ трактор не оборудован)

### Показатели гидравлической навесной системы (ГНС) трактора

Не предусмотрено программой-методикой испытаний (ГНС трактор не оборудован)

# 3. ПЕРЕЧЕНЬ НЕСООТВЕТСТВИЙ ТРАКТОРА ТРЕБОВАНИЯМ НД

Наименование показателя,	Значение показател	я по:
номер пункта НД	НД	данным испытаний
Система узлов и агрегатов	Тракторы и машины и их состав-	
ГОСТ 12.2. 019-2005, п.8.3	ные части, имеющие неудобную	
ŕ	для зачаливания конструкцию,	
	должны иметь устройства или мес-	
	та для зачаливания при подъеме,	
	присоединения страховочных це-	
	пей и установки домкратов	
	Схемы зачаливания и присоедине-	Схема зачаливания
	ния страховочных цепей должны	на тракторе
	быть приведены на тракторе и ма-	не приведена
	шине и указаны в руководстве по	1
	эксплуатации	
	Места установки домкратов и при-	Места строповки
	соединения страховочных цепей	и установки домкра-
	маркируют на тракторе и машине	тов не обозначены
	символами по ГОСТ 26336-84	символами
Система узлов и агрегатов	Элементы конструкции машин, ко-	Вращающиеся части
ГОСТ 12.2. 019-2005, п.7.17	торые могут представлять опас-	машины в сигнальный
	ность при работе, обслуживании	цвет не окрашены
	или транспортировании, должны	
	иметь сигнальную окраску. Сиг-	
	нальные цвета и знаки безопасно-	
	сти должны соответствовать ГОСТ	
	P 12.4.026	
	Допускается окрашивать внутрен-	На капоте отсутствует
	ние поверхности открываемых и	предупреждающий
	съемных защитных ограждений в	символ "Внимание.
	основной цвет машины, а также не	опасно" и надпись
	окрашивать в сигнальные цвета	"Опасно! Не откры-
	вращающиеся детали, расположен-	вать до полной оста-
	ные под ними, при наличии на на-	новки механизмов"
	ружных поверхностях этих ограж-	
	дений предупреждающего знака по	
	ГОСТ Р 12.4.026 и надписи "Опас-	
	но! Не открывать до полной оста-	
	новки механизмов".	
Пожаробезопасность	На тракторе должна быть установ-	Надпись или табличка
ГОСТ 12.2. 019-2005,	лена табличка или нанесена над-	отсутствует
п.7.11	пись, содержащая порядок выпол-	
	нения операций пожаротушения	

Наименование показателя,	Значение показателя по:	
номер пункта НД	НД	данным испытаний
Устройства освещения	Огонь ближнего света	
и световой сигнализации	Количество - два или четыре	
ГОСТ Р 41.86-99, п. 6.2	Размещение по высоте над уровнем	
	дороги не менее 500 мм не более	
	1500 мм	2000
	- размещение по длине трактора -	
	как можно ближе к передней части	
	- направление - не должно менять-	
	ся в зависимости от угла поворота	
	колес	
Устройства освещения и	Задние светоотражающее устрой-	
световой сигнализации	ство нетреугольной формы:	
ГОСТ Р 41.86-99, п. 6.14	- количество – два или четыре	
	- размещение по ширине –	
	за исключением случаев, указанных	
	в п. 6.14.4.1, наиболее удаленная от	
	центральной продольной плоскости	
	трактора точка освещающей по-	
	верхности должна находиться на	
	расстоянии не более 400 мм от края	1100
	габаритной ширины транспортного	
	средства. Расстояние между внут-	
	ренними краями отражающих при-	
	способлений должно составлять не	
	менее 600 мм	480

#### 4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ

Трактор колесный John Deere 9460R испытывался в условиях хозяйственной эксплуатации в ООО "Беломечетенское" Кочубеевского района Ставропольского края. Доставлен в хозяйство автомобильным транспортом в собранном виде. Сохранность при транспортировке обеспечена, повреждений не отмечено. В представленной комплектации ВОМ и гидронавесная система (ГНС) трактора отсутствуют и являются дополнительными опциями.

Из технической документации заводом-изготовителем представлено руководство по эксплуатации "Тракторы 9410R, 9460R, 9510R, 9560R", которое содержит достаточно информации по устройству трактора, правилам эксплуатации и проведения ТО.

В целом по трактору качество изготовления удовлетворительное.

Качество выполнения сварных соединений трактора в целом удовлетворительное, пропусков трещин, прожогов не отмечено.

Детали болтокрепежных соединений имеют анодное антикоррозийное покрытие по ГОСТ 9.303-84.

Подтекание топлива в топливной системе, масла из внутренних полостей через сальники, пробки, прокладки и соединение маслопроводов отсутствуют.

Опробованием работы двигателя и трактора на холостом ходу установлено, что система пуска, показания приборов, органов управления находятся в исправном состоянии. Шум, стук и вибрация при работе без нагрузки отсутствует.

Эксплуатационно-технологические испытания трактора John Deere 9460R проводилась на двух фонах (на посеве озимой пшеницы и на дисковом лущении стерни озимой пшеницы). Показатели условий испытаний были типичными для зоны деятельности МИС и соответствовали агротехническим требованиям. При этом установлено, что сельскохозяйственные машины в агрегате с трактором John Deere 9460R на всех видах работ надежно выполняет технологический процесс и обеспечивает эксплуатационно-технологические и агротехнические показатели качества, соответствующие требованиям НД, действующим в РФ.

При проведении оценки безопасности и эргономичности установлено, что конструкция трактора John Deere 9460R имеет четыре несоответствия требованиям ГОСТ 12.2.019-2005 по трем пунктам (п.п. 7.11, 7.17, 8.3) и три несоответствия ГОСТ Р 41.86-99 по двум пунктам (п.п. 6.14, 6.2), устранение которых не требует внесения существенных изменений в конструкцию трактора.

Испытанный образец трактора John Deere 9460R в основном соответствует требованиям НД, действующей в РФ. Выявленные несоответствия могут быть устранены в процессе производства трактора.

#### 5. ВЫВОДЫ

Трактор John Deere 9460R соответствует требованиям НД по показателям назначения и основным требованиям безопасности и соответствует современным требованиям сельскохозяйственного производства.

Директор МИС, к.т.н. В.И. Масловский

Главный инженер С.Н. Цыцорин

Заведующий КИЛ, к.т.н. В.Е. Таркивский

Заведующий отделом М.А. Захаров

Инженер-испытатель С.М. Деняк

# Приложение А

# Оценка эффективности изменений, внесенных в конструкцию трактора и особенностей конструкции

Описание конструкционных изменений (особенности конструкции)	Оценка эффективности		
В процессе испытаний изменения в конструкцию трактора не вносились.			