

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ НАУЧНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"КУБАНСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЗОНАЛЬНАЯ
МАШИНОИСПЫТАТЕЛЬНАЯ СТАНЦИЯ"**

**ОТЧЕТ № 07-56-2014
(4060222)**

от 23 октября 2014 года

**ВЫПОЛНЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ УСЛУГИ
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ ТЕЛЕЖКИ
ТРАНСПОРТНОЙ РСМ-142.29.00.000**

Новокубанск 2014

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
1. Назначение машины.....	4
2. Условия испытаний и режимы работы машины	5
3. Результаты испытаний	6
3.1. Показатели назначения	6
3.2. Перечень несоответствий машины требованиям НД	6
4. Заключение по результатам испытаний.....	7
5. Выводы	8
Приложение А. Оценка эффективности изменений, внесенных в конструкцию машины.....	9

ВВЕДЕНИЕ

Наименование машины	Тележка транспортная
Марка машины	РСМ-142.29.00.000
Заводской номер машины	007425
Год изготовления	2014
Изготовитель	ОАО "Морозовсксельмаш"
Сведения о сертификации	Нет данных
Период проведения испытаний	30.06-23.10.2014 г.
Место проведения испытаний	Сельхозтоваропроизводители зоны деятельности МИС

Испытания тележки транспортной РСМ-142.29.00.000 проведены на соответствие требованиям ТУ 4785-007-70658126-2006 по спецпрограмме, согласованной с ФГБУ ГИЦ, и рабочей программе-методике, утвержденной директором ФГБУ "Кубанская МИС" 07.06.2014 г.

1. НАЗНАЧЕНИЕ МАШИНЫ

Тележка транспортная РСМ-142.29.00.000 (рисунок 1) предназначена для перевозки по дорогам общего пользования, внутрихозяйственным и полевым дорогам жаток шириной захвата от 5 до 9 м и массой не более 3000 кг.

Агрегируется тележка с самоходными зерноуборочными комбайнами РСМ-101 "Вектор", РСМ-142 "ACROS", РСМ-152 "ACROS-590 Plus", РСМ-181 "TORUM", так же тележка может присоединяться к энергосредству (при наличии комплекта составных частей для буксировки тележки энергосредством).

На стоянке тележка используется как вспомогательное средство для разгрузки, погрузки (навески и снятия) жатки на транспортное средство.

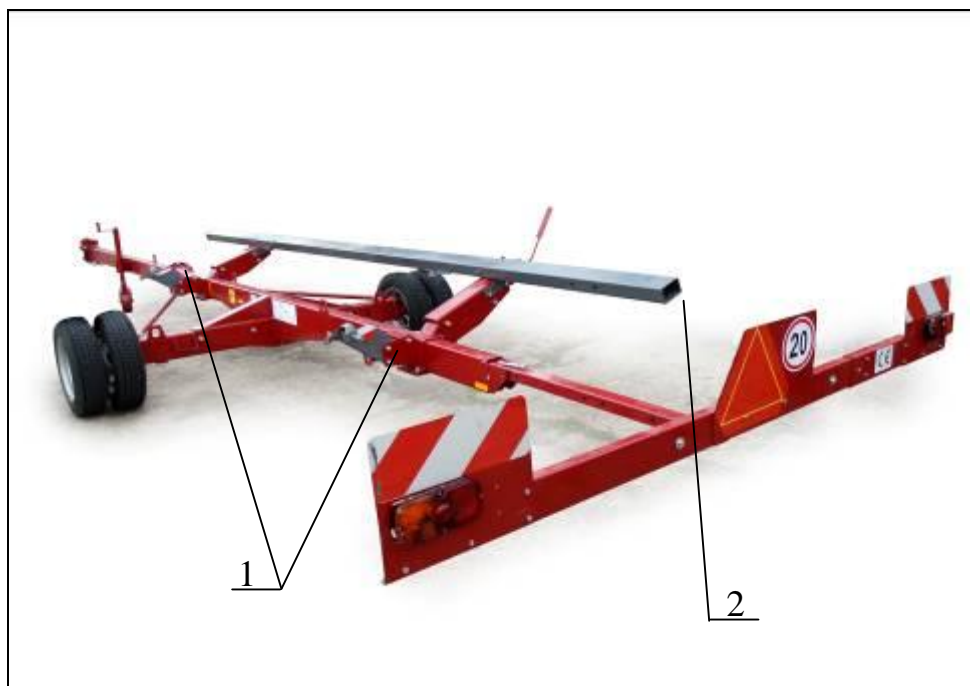


Рисунок 1 – Тележка транспортная РСМ 142.29.00.000 с комплектом опор - 1 и траверсой – 2 для перевозки жатки ЖСУ-700, вид сзади слева

2. УСЛОВИЯ ИСПЫТАНИЙ И РЕЖИМЫ РАБОТЫ МАШИНЫ

Показатель	Значение показателей по:	
	ТУ 4785-007-70658126-2006	данным испытаниям
Вид работы	Транспортировка жатки, приспособлений	Транспортировка жатки ЖСУ-700
<i>Условия испытаний</i>		
Влажность грунтовой дороги, %, в слое 0-10 см	Нет данных	8,3-13,4
Твердость грунтовой дороги, МПа, в слое 0-10 см	То же	Свыше 5
Вид покрытия	Асфальтовое, гравийно-грунтовое, грунтовое	
Глубина колеи, см	Нет данных	0
Угол наклона дороги, %	То же	До 12
Режимы работы: - скорость перевозки с жаткой, км/ч:	Не более 20	До 20
Тип состояния дороги	Шоссе общего назначения, внутрихозяйственные и полевые дороги	

3. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

3.1. Показатели назначения

Показатель	Значение показателя по:	
	ТУ 4785-007-70658126 - 2006	данным испытаниям
Техническая характеристика		
Агрегируется (марки самоходных зерноуборочных комбайнов)	PCM-101 "Вектор", PCM-142 "ACROS", PCM-152 "ACROS-590 Plus", PCM-181 "TORUM"	PCM-142 "ACROS 580"
Габаритные размеры тележки транспортной РСМ-142.29.00.000, мм:		
- длина (для 7 метровой жатки)	10597 \pm 30	10600
- ширина	2813 \pm 8	2810
- высота	1071 \pm 6	1070
Колея колес (расстояние между центрами сдвоенных колес), мм	2400 \pm 10	2395
Давление в шинах, кПа:	475 \pm 10	475
Количество обслуживающего персонала, чел.	1	1
Масса тележки эксплуатационная, кг	Нет данных	710
Грузоподъемность, кг	Не более 2840	2280
Ходовая часть:		
- типоразмер шин колес	185/75R16C	185/75R16C
- количество колес, шт.	4 (сдвоенные)	4 (сдвоенные)
- диаметр колеса (наружный), мм	685	685
Рама, тип	Сварная трубчатая	
Напряжение в электросети, В	24	24
Дорожный просвет, мм	Не менее 250	250

3.2. Перечень несоответствий машины требованиям НД

Наименование показателя, номер пункта НД	Значение показателя по:	
	НД	данным испытаниям
Несоответствий требованиям НД не выявлено.		

4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ

Тележка транспортная РСМ-142.29.00.000 представлена на испытания автомобильным транспортом, в частично разобранном виде, тремя упаковочными местами. Сохранность за время транспортировки обеспечена. Запасные части и инструмент к тележке не прилагается. При проведении операций ремонта и ТО используется инструмент, прилагаемый к комбайну. Комплект кронштейнов для переоборудования тележки представлен с жаткой.

Качество изготовления и лакокрасочного покрытия тележки транспортной удовлетворительное.

Окраска деталей и сборочных единиц, определяющих товарный вид изделий, выполнена по V классу в соответствии с ГОСТ 6572-91. Покрытие остальных деталей, за исключением тех, класс которых не нормируется, выполнено по VI классу (ГОСТ 6572-91, п. 2). Качество покрытия соответствует ГОСТ 9.032-74. Отмеченные отдельные штрихи и риски находятся в пределах допустимых.

Прочность сцепления лакокрасочного покрытия (адгезия) тележки составила 2 балла, что соответствует нормативу ГОСТ 6572-91 (не более 2 баллов).

Детали болтокрепежных соединений имеют анодное антикоррозийное покрытие по ГОСТ 9.303-84.

Качество выполнения сварных соединений в целом удовлетворительное.

При проведении оценки безопасности и эргономичности конструкции тележки установлено, что машина соответствует требованиям ГОСТ Р53489-2009.

Испытанный образец соответствует требованиям НД, вписывается в технологию производства сельскохозяйственной продукции.

5. ВЫВОДЫ

Тележка транспортная РСМ-142.29.00.000 соответствует требованиям НД по показателям назначения и безопасности, соответствует современным требованиям сельскохозяйственного производства.

Директор МИС, к.т.н.

В.И. Масловский

Главный инженер

С.Н. Цыцорин

Заведующий КИЛ, к.т.н.

В.Е. Таркинский

Заведующий отделом

Э.В. Перов

Инженер-испытатель

К.А. Хомко

Приложение А

Оценка эффективности изменений, внесенных в конструкцию машины

Описание конструкционных изменений	Оценка эффективности
Изменения в конструкцию тележки транспортной РСМ-142.29.00.000 не вносились.	