

Протокол № 07-89-2013

Испытаний импортного образца

Трактор колесный общего назначения "Беларус" 3522

Производитель: ПО РУП "Минский тракторный завод", г. Минск

Испытательный центр: ФГБУ "Кубанская МИС",
352243, Краснодарский край, г. Новокубанск,
ул. Кутузова, 5

E-mail: kubmis@yandex.ru

сайт: www.kubmis.ru

НАЗНАЧЕНИЕ. Для выполнения энергоемких сельскохозяйственных работ в тяговом и тягово-приводном режимах в составе широкозахватных и комбинированных агрегатов, для основной и предпосевной обработки почвы, для транспортных и стационарных работ, работ в строительстве и промышленности.

КОНСТРУКЦИЯ. Беларус 3522 состоит из остова (рамы агрегатораздельной компоновки); двигателя шестцилиндрового четырехтактного дизельного Deutz TCD 2013L06-4V жидкостного охлаждения с турбонаддувом; муфты сцепления – сухой двухдисковой постоянно-замкнутого типа; КПП механической с шестернями постоянного зацепления диапазонного типа; ходовой системы – двухмостовой с колесной формулой 4x4; рулевого управления – гидрообъемного, реверсивного; гидронавесной системы универсальной, с электронным управлением; кабины одноместной с защитным жестким каркасом.

ТЯГОВЫЕ СВОЙСТВА. Тяговые испытания трактора Беларус 3522 проводились на асфальтном треке. При этом установлено, что при изменении эксплуатационной мощности двигателя от 139,52 до 197,39 кВт скорость составила от 5,09 до 13,40 км/ч и коэффициент буксования от 1,8 до 13,21 %. Максимальное тяговое усилие - 98,72 кН достигается при мощности 139,52 кВт, скорости 5,09 км/ч и коэффициенте буксования 13,07 %.

Показатель	Вариант 1 II диапазон – 1 передача	Вариант 2 II диапазон – 4 передача
Условный тяговый КПД	0,60	0,78
Буксование, %	13,07	3,60
Тяговое усилие, кН	98,72	78,38
Рабочая скорость, км/ч	5,09	9,07

НАДЕЖНОСТЬ. Коэффициент готовности при наработке 1935 мч составил 0,99. При этом отмечено два отказа.



Трактор колесный "Беларус" 3522, вид спереди слева



Трактор "Беларус" 3522 в агрегате с бороной БД-9,3 на дисковом лущении стерни озимой пшеницы

Технико-экономические показатели

Наименование	Значение
Тяговый класс трактора	5 (6)
Колесная формула	4x4
Тип несущей рамы	Цельная
Марка двигателя	Deutz TCD 2013L06-4V
Номинальная эксплуатационная мощность, кВт	232,2
Удельный расход топлива, г/кВт·ч	263
Расход топлива на номинальном режиме, кг/ч	56,7
Масса трактора с балластным грузом	14750
Цена без НДС, руб.	3576292

ЭКСПЛУАТАЦИОННО - ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА.

Испытания трактора проведены на весенней предпосевной культивации (Компактомат С-400), дисковом лущении стерни озимой пшеницы (БД-9,3) и осенней предпосевной культивации (КРГ-12; Краузе). Трактор "Беларус" 3522 надежно выполняет технологический процесс работ и при этом обеспечивает эксплуатационно-технологические и агротехнические показатели качества, соответствующие требованиям ТУ и НД.

Наименование	Весенняя предпосевная культивация	Дисковое лущение стерни озимой пшеницы	Осенняя предпосевная культивация	
			КРГ-12	Краузе
Тип машины	Компактомат С-400	БД-9,3	КРГ-12	Краузе
Ширина захвата, м	7,7	9,15	11,7	8,6
Рабочая скорость, км/ч	14,8	12,8	12,6	11,4
Производительность за 1 ч, га				
- основного времени	11,40	11,74	14,76	9,84
- сменного времени	8,71	8,69	11,08	7,04
Расход топлива, кг/га	5,8	4,4	3,7	4,7
Себестоимость работ, руб./га	566,8	339,6	338,9	522,24

Трактор колесный сельскохозяйственного назначения "Беларус" 3522 соответствует своему назначению, оптимально агрегируется с сельскохозяйственными машинами, обеспечивает надежное выполнение технологического процесса работ с эксплуатационно-технологическими и агротехническими показателями качества, соответствующими требованиям ТУ и НД.