

20 декабря 2024 года состоялось седьмое заседание Комиссии по определению функциональных характеристик (потребительских свойств) и эффективности сельскохозяйственной техники и оборудования. По результатам заседания Комиссии были приняты следующие решения:

I. О принятии решений по протоколам испытаний для определения функциональных характеристик (потребительских свойств) и эффективности сельскохозяйственной техники и оборудования

(Обыскалов, Ефремов, Масловский, Бронников, Колосов, Нисин, Жидков, Синицин, Бурак, Некрасов)

1. Решить, что сельскохозяйственная техника соответствует установленным критериям определения эффективности, ее функциональные характеристики соответствуют характеристикам, указанным заявителем (подпункт «а» пункта 24 Положения, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 августа 2016 г. № 740, (далее – Положение Постановления) по следующим протоколам:

1.1. На основании протокола испытаний от 3 декабря 2024 г. № 01-43-24 по трактору сельскохозяйственному колесному марки «Кировец», тип К-5, вариант К-525 Пр (торговая марка К-525 Премиум) (4 тяговый класс, одинарные колеса) производства АО «Петербургский тракторный завод», подготовленного ФГБУ «Алтайская МИС», считаем, что данная сельскохозяйственная техника соответствует установленным критериям определения эффективности.

1.1.1. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний от 3 декабря 2024 г. № 01-43-24, что показатель «Максимальное давление движителей на почву при влажности почвы в слое 0-30 см» в весенний период получен при работе при влажности почвы «0,5 НВ и менее», в летне-осенний периоды – «свыше 0,5 НВ до 0,6 НВ», «0,5 НВ и менее» соответственно. Для работы при влажности почвы свыше 0,6 НВ трактор сельскохозяйственный колесный марки «Кировец», тип К-5, вариант К-525 Пр (торговая марка К-525 Премиум) должен комплектоваться соответствующим типоразмером шин.

1.1.2. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний по трактору сельскохозяйственному колесному марки «Кировец», тип К-5, вариант К-525 Пр (торговая марка К-525 Премиум), что в период испытаний зафиксированы следующие отказы: повышенная температура охлаждающей жидкости двигателя из-за неисправности термостата; выход из строя электронного блока управления коробки передач. АО «Петербургский тракторный завод» рекомендуется принять меры по предотвращению данных отказов.

1.1.3. Отметить особое мнение ФГБУ «Алтайская МИС» (письмо в адрес Комиссии) о том, трактор сельскохозяйственный колесный марки «Кировец» тип К-5, вариант К-525 Пр (торговая марка К-525 Премиум) соответствует установленным критериям определения эффективности, так как вышеуказанные отказы были единичными и не отразились на результатах испытаний.

1.2. На основании протокола испытаний от 5 декабря 2024 г. № 07-23-2024 по сушилке для послеуборочной сушки зерна перед закладкой на хранение типа СВМ, модель СВМ 8-16 производства ООО «Воронежсельмаш», подготовленного ФГБУ «Кубанская МИС», считаем, что данная сельскохозяйственная техника соответствует установленным критериям определения эффективности.

1.2.1. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний по сушилке для послеуборочной сушки зерна перед закладкой на хранение типа СВМ, модель СВМ 8-16, что конструкцией сушилки не предусмотрена сушка риса и ячменя пивоваренного.

1.3. На основании протокола испытаний от 5 декабря 2024 г. № 07-24-2024 по сушилке шахтной с рекуперацией серии S, модель S16-28 производства ООО «Воронежсельмаш», подготовленного ФГБУ «Кубанская МИС», считаем, что данная сельскохозяйственная техника соответствует установленным критериям определения эффективности.

1.3.1. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний по сушилке шахтной с рекуперацией серии S, модель S16-28, что конструкцией сушилки не предусмотрена сушка риса и ячменя пивоваренного.

1.4. На основании протокола испытаний от 6 декабря 2024 г. № 07-25-2024 по сушилке шахтной серии SD-L торговой марки КОБЛИК, модель SD-L 8-28 производства ООО «Воронежсельмаш», подготовленного ФГБУ «Кубанская МИС», считаем, что данная сельскохозяйственная техника соответствует установленным критериям определения эффективности.

1.4.1. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний по сушилке шахтной серии SD-L торговой марки КОБЛИК, модель SD-L 8-28, что конструкцией сушилки не предусмотрена сушка риса и ячменя пивоваренного.

1.5. На основании протокола испытаний от 6 декабря 2024 г. № 07-26-2024 по машине предварительной очистки зерна МПО-50 производства ООО «Завод Воронеж Агромаш», подготовленного ФГБУ «Кубанская МИС», считаем, что данная сельскохозяйственная техника соответствует установленным критериям определения эффективности.

1.6. На основании протокола испытаний от 3 декабря 2024 г. № 08-23-2024 по плугу чизельному навесному ПЧН-5,0 КТ производства АО «БашАгроМаш», подготовленного ФГБУ «Поволжская МИС», считаем, что данная сельскохозяйственная техника соответствует установленным критериям определения эффективности.

1.7. На основании протокола испытаний от 2 декабря 2024 г. № 08-22-2024 по плугу чизельному навесному ПЧН-3,0 КТ производства АО «БашАгроМаш», подготовленного ФГБУ «Поволжская МИС», считаем, что данная сельскохозяйственная техника соответствует установленным критериям определения эффективности.

1.8. На основании протокола испытаний от 29 ноября 2024 г. № 08-21-2024 по плугу чизельному прицепному ПЧП-6КТ производства АО «БашАгроМаш», подготовленного ФГБУ «Поволжская МИС», считаем, что данная сельскохозяйственная техника соответствует установленным критериям определения эффективности.

1.9. На основании протокола испытаний от 4 декабря 2024 г. № 11-22-24 по трактору сельскохозяйственному колесному марки «Кировец», тип К-7М, К-730М Ст 1 (торговая марка К-730М Стандарт 1) (5 тяговый класс) производства АО «Петербургский тракторный завод», подготовленного ФГБУ «Северо-Кавказская МИС», считаем, что данная сельскохозяйственная техника соответствует установленным критериям определения эффективности.

1.9.1. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний от 4 декабря 2024 г. № 11-22-24, что показатель «Максимальное давление движителей на почву при влажности почвы в слое 0-30 см» в весенний период получен при работе при влажности почвы «свыше 0,5 НВ до 0,6 НВ», «0,5 НВ и менее», в летне-осенний периоды – «свыше 0,5 НВ до 0,6 НВ» и «свыше 0,6 НВ до 0,7 НВ» соответственно. Для работы при влажности почвы свыше 0,7 НВ (наименьшей влагоемкости) трактор сельскохозяйственный колесный марки «Кировец», тип К-7М, К-730М Ст 1 (торговая марка К-730М Стандарт 1) должен комплектоваться соответствующим типоразмером шин.

1.9.2. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний по трактору сельскохозяйственному колесному марки «Кировец», тип К-7М, К-730М Ст 1 (торговая марка К-730М Стандарт 1), что в период испытаний зафиксированы следующие отказы: протечка топлива из-под кнопки подкачивающего насоса, посторонний шум в коробке передач при работе, отсутствие плавного переключения передач, разрыв ремня привода промежуточного шкива и попадание его под ремни привода генератора. АО «Петербургский тракторный завод» рекомендуется принять меры

по предотвращению данных отказов.

1.9.3. Отметить особое мнение ФГБУ «Северо-Кавказская МИС» (письмо от 04.12.2024 № 01-08/262 в адрес Комиссии) о том, трактор сельскохозяйственный колесный марки «марки «Кировец», тип К-7М, К-730М Ст 1 (торговая марка К-730М Стандарт 1) соответствует установленным критериям определения эффективности, так как вышеуказанные отказы были единичными и не отразились на результатах испытаний.

Согласно пункту 26 Положения решение по пунктам 1.1.-1.9 настоящей Комиссии действует до 20 декабря 2027 года.

Результаты голосования:

за – 10;

против – 0;

воздержались – 0.

2. Решить, что сельскохозяйственная техника соответствует установленным критериям определения эффективности, но ее функциональные характеристики не соответствуют характеристикам, указанным заявителем (подпункт «б» пункта 24 Положения):

(Колосов, Нисин, Жидков, Бурак, Некрасов)

2.1. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 6 декабря 2024 г. № 09-17-24 по машине воздушно-решетной типа Булава производства «Завод Воронеж Агромаш», подготовленного ФГБУ «Подольская МИС», не подтвержден показатель «Наработка на отказ единичного изделия, часов». Подтвердить полное соответствие техники функциональным характеристикам, указанным заявителем в заявке, не представляется возможным. В этой связи Комиссия приняла решение по подпункту «б» пункта 24 Положения с примечанием.

2.1.1. В соответствии с Положением прием заявок на проведение испытаний в 2025 году завершен 1 августа 2024 года. В случае возникновения потребности ООО «Завод Воронеж Агромаш» в получении заключения о соответствии/несоответствии техники Положению, проведение испытаний возможно на договорной основе в 2025 году.

2.2. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 6 декабря 2024 г. № 09-18-24 по очистителю вороха самопередвижному

ОВС-25 производства «Завод Воронеж Агромаш», подготовленного ФГБУ «Подольская МИС», не подтверждены показатели по обработке мелкосемянных культур. Подтвердить полное соответствие техники функциональным характеристикам, указанным заявителем в заявке, не представляется возможным. В этой связи Комиссия приняла решение по подпункту «б» пункта 24 Положения с примечанием.

2.2.1. В соответствии с Положением прием заявок на проведение испытаний в 2025 году завершен 1 августа 2024 года. В случае возникновения потребности ООО «Завод Воронеж Агромаш» в получении заключения о соответствии/несоответствии техники Положению, проведение испытаний возможно на договорной основе в 2025 году.

2.3. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 6 декабря 2024 г. № 09-19-24 по машине воздушно-решетной типа DOGMA-120 производства «Завод Воронеж Агромаш», подготовленного ФГБУ «Подольская МИС», не подтверждены показатели по обработке мелкосемянных культур. Подтвердить полное соответствие техники функциональным характеристикам, указанным заявителем в заявке, не представляется возможным. В этой связи Комиссия приняла решение по подпункту «б» пункта 24 Положения с примечанием.

2.3.1. В соответствии с Положением прием заявок на проведение испытаний в 2025 году завершен 1 августа 2024 года. В случае возникновения потребности ООО «Завод Воронеж Агромаш» в получении заключения о соответствии/несоответствии техники Положению, проведение испытаний возможно на договорной основе в 2025 году.

2.4. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 11 декабря 2024 г. № 10-14-2024 по смесителю-раздатчику кормов СРК-18В «Хозяин» производства ООО «Интенсивные технологии», подготовленного ФГБУ «Северо-Западная МИС», не подтвержден показатель «Наработка на отказ единичного изделия, часов». Подтвердить полное соответствие техники функциональным характеристикам, указанным заявителем в заявке, не представляется возможным. В этой связи Комиссия приняла решение по подпункту «б» пункта 24 Положения с примечанием.

2.4.1. В соответствии с Положением прием заявок на проведение испытаний в 2025 году завершен 1 августа 2024 года. В случае возникновения потребности ООО «Интенсивные технологии» в получении заключения о соответствии/несоответствии техники Положению, проведение испытаний возможно на договорной основе в 2025 году.

2.5. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 11 декабря 2024 г. № 10-18-2024 по машине предварительной и товарной

очистки зерна серии «VARIO», модель V150 производства ООО «Воронежсельмаш», подготовленного ФГБУ «Северо-Западная МИС», не подтвержден показатель «Наработка на отказ единичного изделия, часов». Подтвердить полное соответствие техники функциональным характеристикам, указанным заявителем в заявке, не представляется возможным. В этой связи Комиссия приняла решение по подпункту «б» пункта 24 Положения с примечанием.

2.5.1. В соответствии с Положением прием заявок на проведение испытаний в 2025 году завершён 1 августа 2024 года. В случае возникновения потребности ООО «Воронежсельмаш» в получении заключения о соответствии/несоответствии техники Положению, проведение испытаний возможно на договорной основе в 2025 году.

2.6. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 11 декабря 2024 г. № 10-17-2024 по сепаратору гравитационному торговой марки KOBLIK, модель GS-120 производства ООО «Воронежсельмаш», подготовленного ФГБУ «Северо-Западная МИС», не подтверждены показатели по зернобобовым, техническим, крупяным и масличным культурам. Подтвердить полное соответствие техники функциональным характеристикам, указанным заявителем в заявке, не представляется возможным. В этой связи Комиссия приняла решение по подпункту «б» пункта 24 Положения с примечанием.

2.6.1. В соответствии с Положением прием заявок на проведение испытаний в 2025 году завершён 1 августа 2024 года. В случае возникновения потребности ООО «Воронежсельмаш» в получении заключения о соответствии/несоответствии техники Положению, проведение испытаний возможно на договорной основе в 2025 году.

2.6.2. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний по сепаратору гравитационному торговой марки KOBLIK, модель GS-120, что сортировка мелкосемянных культур и риса не предусмотрена конструкцией сепаратора.

2.7. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 11 декабря 2024 г. № 10-19-2024 по трактору сельскохозяйственному колесному марки «Кировец», тип К-5Т, вариант К-530Т (5 тяговый класс) производства АО «Петербургский тракторный завод», подготовленного ФГБУ «Северо-Западная МИС», ввиду несоответствия показателя «Удельный расход топлива двигателем при эксплуатационной мощности, г/кВт.ч», указанного в заявке АО «Петербургский тракторный завод».

2.7.1. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний от 11 декабря 2024 г. № 10-19-2024 о том, что в Перечне критериев

Положения показатель «Буксование при максимальном тяговом КПД, %» культур учитывается при проведении испытаний на асфальтовом треке. Испытания трактора сельскохозяйственного колесного марки «Кировец», тип К-5Т, вариант К-530Т проводились на почвенном фоне после уборки зерновых колосовых культур. В связи с этим вышеуказанный показатель принят к учету согласно требованиям ГОСТ 30745-2001.

2.7.2. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний от 11 декабря 2024 г. № 10-19-2024, что в период испытаний трактора сельскохозяйственного колесного марки «Кировец», тип К-5Т, вариант К-530Т зафиксированы следующие отказы: заклинивание механизма закрывания капота; излом стопорных болтов крепления пластины с пальцем, соединяющего полурамы; излом лопаток колеса турбины; излом по сварке двух мест крепления защитного кожуха карданного вала; излом пружины возврата педали слива в исходное положение; перетирание гидравлического шланга механизма отбора мощности карданным валом; самопроизвольное выключение режимов управления коробкой перемены передач; износ фиксатора шарового шарнира. АО «Петербургский тракторный завод» рекомендуется принять меры по предотвращению данных отказов.

2.8. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 3 декабря 2024 г. № 11-21-24 по плугу полунавесному ПП-(7+1)х35ЕП производства ОАО «Светлоградагромаш», подготовленного ФГБУ «Северо-Кавказская МИС», условия испытаний по влажности и твердости почвы были экстремальными в связи с почвенной засухой (твердость почвы на глубине обработки соответствовала 4,78 Мпа при требуемой до 4 МПа). Подтвердить полное соответствие техники функциональным характеристикам, указанным заявителем в заявке, не представляется возможным. В этой связи Комиссия приняла решение по подпункту «б» пункта 24 Положения с примечанием.

2.8.1. В соответствии с Положением прием заявок на проведение испытаний в 2025 году завершен 1 августа 2024 года. В случае возникновения потребности ОАО «Светлоградагромаш» в получении заключения о соответствии/несоответствии техники Положению, проведение испытаний возможно на договорной основе в 2025 году.

2.9. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 9 декабря 2024 г. № 11-24-24 по плугу навесному усиленному ПНУ-5х35П производства ОАО «Светлоградагромаш», подготовленного ФГБУ «Северо-Кавказская МИС», условия испытаний по влажности и твердости почвы были экстремальными в связи с почвенной засухой (твердость почвы на глубине обработки соответствовала 5,21 Мпа при требуемой до 4 МПа).

Подтвердить полное соответствие техники функциональным характеристикам, указанным заявителем в заявке, не представляется возможным. В этой связи Комиссия приняла решение по подпункту «б» пункта 24 Положения с примечанием.

2.9.1. В соответствии с Положением прием заявок на проведение испытаний в 2025 году завершен 1 августа 2024 года. В случае возникновения потребности ОАО «Светлоградагромаш» в получении заключения о соответствии/несоответствии техники Положению, проведение испытаний возможно на договорной основе в 2025 году.

2.10. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 5 декабря 2024 г. № 11-23-24 по плугу полунавесному усиленному ППУ-6х35ЕП производства ОАО «Светлоградагромаш», подготовленного ФГБУ «Северо-Кавказская МИС», условия испытаний по влажности и твердости почвы были экстремальными в связи с почвенной засухой (твердость почвы на глубине обработки соответствовала 4,83 Мпа при требуемой до 4 МПа). Подтвердить полное соответствие техники функциональным характеристикам, указанным заявителем в заявке, не представляется возможным. В этой связи Комиссия приняла решение по подпункту «б» пункта 24 Положения с примечанием.

2.10.1. В соответствии с Положением прием заявок на проведение испытаний в 2025 году завершен 1 августа 2024 года. В случае возникновения потребности ОАО «Светлоградагромаш» в получении заключения о соответствии/несоответствии техники Положению, проведение испытаний возможно на договорной основе в 2025 году.

Результаты голосования:

за – 10;

против – 0;

воздержались – 0.

3. Решить, что сельскохозяйственная техника не соответствует установленным критериям определения эффективности (подпункт «в» пункта 24 Положения):

(Ефремов, Бронников, Синицин, Бурак, Некрасов)

3.1. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 9 декабря 2024 г. № 03-21-24 по трактору сельскохозяйственному, колесному общего назначения категории Т1, тип серии БТЗ-250К, вариант 3, версия 20: БТЗ-253К.20 производства ООО «Брянский тракторный завод», подготовленного ФГБУ «Владимирская МИС», ввиду несоответствия показателей «Номинальное тяговое усилие/не более 36,0 КН», «Наработка на отказ II и III групп сложности единичного усилия, моточасов».

3.1.1. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний от 9 декабря 2024 г. № 03-21-24, что для работы в весенний период при влажности почвы свыше 0,6 НВ, в летне-осенний период при влажности почвы свыше 0,7 НВ трактор сельскохозяйственный колесный общего назначения категории Т1, тип серии БТЗ-250К, вариант 3, версия 20: БТЗ-253К.20 должен комплектоваться соответствующим типоразмером шин.

3.1.2. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний от 9 декабря 2024 г. № 03-21-24, что в период испытаний трактора сельскохозяйственного колесного общего назначения категории Т1, тип серии БТЗ-250К, вариант 3, версия 20: БТЗ-253К.20, зафиксированы следующие отказы:

- протечка охлаждающей жидкости из-под заглушки на блоке цилиндров;
- отсутствие блокировки пуска двигателя стартером при включенной передаче;
- не обеспечено затормаживание трактора во время парковки на уклоне (износ фрикционной ленты);
- невозможность включения/выключения вала отбора мощности;
- отсутствие зарядки аккумулятора;
- не включаются диапазоны КПП;
- излом кронштейна крепления насоса кондиционера, что привело к трещине в корпусе кондиционера и повреждению приводного ремня;
- двигатель не развивает полную мощность.

ООО «Брянский тракторный завод» рекомендуется принять меры по предотвращению обозначенных отказов.

3.2. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 11 декабря 2024 г. № 08-24-2024 по трактору сельскохозяйственному колесному общего назначения категории Т1, тип серии БТЗ-250К, вариант 1, версия 20: БТЗ-251К.20 производства ООО «Брянский тракторный завод», подготовленного ФГБУ «Поволжская МИС», ввиду несоответствия показателей «Удельный расход топлива двигателя при эксплуатационной

мощности, г/кВт.ч», «Наработка на отказ II и III группы сложности единичного изделия, моточасов».

3.2.1. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний от 11 декабря 2024 г. № 03-24-2024, что для работы в весенний период при влажности почвы свыше 0,9 НВ трактор сельскохозяйственный колесный общего назначения категории T1, тип серии БТЗ-250К, вариант 1, версия 20: БТЗ-251К.20 должен комплектоваться соответствующим типоразмером шин.

3.2.2. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний от 11 декабря 2024 г. № 03-24-2024, что в период испытаний трактора сельскохозяйственного колесного общего назначения категории T1, тип серии БТЗ-250К, вариант 1, версия 20: БТЗ-251К.20, зафиксированы следующие отказы:

- отказ в работе включателя замка зажигания (излом личинки замка зажигания);
- протечка охлаждающей жидкости и масла из-под боковой заглушки блока цилиндров;
- протечка охлаждающей жидкости из сливного крана;
- излом крепления воздухозаборной трубы;
- потеря винта крепления ручки двери;
- отказ работы сцепления, выход из строя сервомеханизма;
- излом фиксаторов боковых щитков;
- отрыв правого бокового стекла кабины;
- некорректная работа двигателя, замена программного обеспечения.

ООО «Брянский тракторный завод» рекомендуется принять меры по предотвращению обозначенных отказов.

3.3. Согласно информации, приведенной в протоколе испытаний от 6 декабря 2024 г. № 14-30-2024 по трактору сельскохозяйственному колесному общего назначения категории T1, тип серии БТЗ-250К, вариант 2, версия 20: БТЗ-252К.20 производства ООО «Брянский тракторный завод», подготовленного ФГБУ «Центрально-Черноземная МИС», ввиду несоответствия показателей «Удельный расход топлива двигателем при эксплуатационной мощности, г/кВт.ч», «Наработка на отказ II и III группы сложности единичного изделия, моточасов».

3.3.1. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний от 6 декабря 2024 г. № 14-30-2024, что для работы при влажности почвы свыше 0,5 НВ трактор сельскохозяйственный колесный общего назначения категории T1, тип серии БТЗ-250К, вариант 2, версия 20: БТЗ-252К.20 должен комплектоваться соответствующим типоразмером шин.

3.3.2. Принять к сведению информацию, приведенную в протоколе испытаний от 6 декабря 2024 г. № 14-30-2024, что в период испытаний трактора сельскохозяйственного колесного общего назначения категории Т1, тип серии БТЗ-250К, вариант 2, версия 20: БТЗ-252К.20, зафиксированы следующие отказы:

- отказ в работе навесного устройства;
- потеря мощности ДВС (разрушение датчика положения коленчатого вала);
- протечка тосола под заглушку на блоке ДВС;
- обрыв накладки тормозной ленты;
- срабатывание сигнала «Символ срабатывания рабочего тормоза» по причине неисправного выключателя пневматической сигнализации;
- потеря мощности ДВС (ослабление хомута впускного патрубка турбины);
- затрудненное переключение диапазонов КПП;
- неработоспособное состояние системы микроклимата;
- излом кронштейна крепления компрессора кондиционера;
- протечка масла под гидравлический насос;
- потеря мощности ДВС (зависание иглы распылителя);
- выбивание щупа уровня масла из ДВС;
- излом хомута кронштейна трубы впускной системы;
- отклеивание бокового стекла кабины;
- самопроизвольное закрытие капота;
- невозможность переключения диапазонов КПП.

ООО «Брянский тракторный завод» рекомендуется принять меры по предотвращению обозначенных отказов.

Результаты голосования:

за – 10;

против – 0;

воздержались – 0.

II. Разное

1.1. Рекомендовать Минпромторгу России и Ассоциации «Росспецмаш» в соответствии с разделом I настоящего протокола проработать вопрос

со следующими производителями сельскохозяйственной техники по устранению следующих видов отказов:

1.1.1. *АО «Петербургский тракторный завод»:*

- согласно пункту 1.1.2. настоящего протокола по трактору сельскохозяйственному колесному марки «Кировец», тип К-5, вариант К-525 Пр (торговая марка К-525 Премиум) в части: повышенной температуры охлаждающей жидкости двигателя из-за неисправности термостата; выхода из строя электронного блока управления коробки передач;

- согласно пункту 1.9.2. настоящего протокола по трактору сельскохозяйственному колесному марки «Кировец», тип К-7М, К-730М Ст 1 (торговая марка К-730М Стандарт 1) (5 тяговый класс) в части: протечки топлива из-под кнопки подкачивающего насоса, постороннего шума в коробке передач при работе, отсутствия плавного переключения передач, разрыва ремня привода промежуточного шкива и попадания его под ремни привода генератора;

- согласно пункту 2.7.2. настоящего протокола по трактору сельскохозяйственному колесному марки «Кировец», тип К-5Т, вариант К-530Т (5 тяговый класс) в части: заклинивания механизма закрывания капота; излома стопорных болтов крепления пластины с пальцем, соединяющего полурамы; излома лопаток колеса турбины; излома по сварке двух мест крепления защитного кожуха карданного вала; излома пружины возврата педали слива в исходное положение; перетирания гидравлического шланга механизма отбора мощности карданным валом; самопроизвольного выключения режимов управления коробкой перемены передач; износа фиксатора шарового шарнира.

1.1.2. *ООО «Брянский тракторный завод»:*

- согласно пункту 3.1.2. настоящего протокола по трактору сельскохозяйственному колесному общего назначения категории Т1, тип серии БТЗ-250К, вариант 3, версия 20: БТЗ-253К.20 в части: протечки охлаждающей жидкости из-под заглушки на блоке цилиндров; отсутствия блокировки пуска двигателя стартером при включенной передаче; не обеспечения затормаживания трактора во время парковки на уклоне (износ фрикционной ленты); невозможности включения/выключения вала отбора мощности; отсутствия зарядки аккумулятора; излома кронштейна крепления насоса кондиционера; невозможности включения диапазоны КПП; невозможности развития двигателем полной мощности.

- согласно пункту 3.2.2. настоящего протокола по трактору сельскохозяйственному колесному общего назначения категории Т1, тип серии БТЗ-250К, вариант 1, версия 20: БТЗ-251К.20 в части: отказа в работе

включателя замка зажигания (излом личинки замка зажигания); протечки охлаждающей жидкости и масла из-под боковой заглушки блока цилиндров; протечки охлаждающей жидкости из сливного крана; излома крепления воздухозаборной трубы; потери винта крепления ручки двери; отказа работы сцепления, выхода из строя сервомеханизма; излома фиксаторов боковых щитков; отрыва правого бокового стекла кабины; некорректной работы двигателя.

- согласно пункту 3.3.2. настоящего протокола по трактору сельскохозяйственному колесному общего назначения категории Т1, тип серии БТЗ-250К, вариант 2, версия 20: БТЗ-252К.20 в части: отказа в работе навесного устройства; потери мощности ДВС (разрушение датчика положения коленчатого вала); протечки тосола под заглушку на блоке ДВС; обрыва накладки тормозной ленты; срабатывания сигнала «Символ срабатывания рабочего тормоза» по причине неисправного выключателя пневматической сигнализации; потер мощности ДВС (ослабление хомута впускного патрубка турбины); затрудненного переключения диапазонов КПП; неработоспособного состояния системы микроклимата; излома кронштейна крепления компрессора кондиционера; протечки масла под гидравлический насос; потери мощности ДВС(зависание иглы распылителя); выбивания щупа уровня масла из ДВС; излома хомута кронштейна трубы впускной системы; отклеивания бокового стекла кабины; самопроизвольного закрытие капота; невозможности переключения диапазонов КПП.